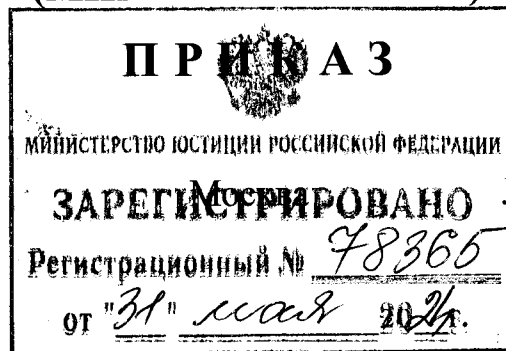




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

2 мая 2024 г.



№ 160

**Об утверждении Требований  
к системам обеспечения управления движением  
автономных судов в морском порту и на подходах к нему**

В соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Требования к системам обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Требования  
к системам обеспечения управления движением  
автономных судов в морском порту и на подходах к нему**

1. Система обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему должна состоять из технических средств по управлению автономными судами, соответствующих требованиям к техническим средствам по управлению автономными судами, предусмотренным пунктом 2 статьи 24 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации<sup>1</sup> (далее – КТМ), с помощью которых осуществляется дистанционное управление движением автономного судна (полуавтономного судна<sup>2</sup> и полностью автономного судна<sup>3</sup>).

2. Посредством использования системы обеспечения управления движением автономных судов в морском порту и на подходах к нему должно осуществляться плавание автономных судов, дистанционно управляемых внешними экипажами автономных судов, на участках морских путей установленной ширины, примыкающих к акватории морского порта, но не выходящих за пределы территориального моря Российской Федерации, для которых установлены особенности плавания автономных судов или на территории которых осуществляются испытания морской техники, в том числе автономных судов<sup>4</sup>.

3. При плавании автономного судна в морском порту и на подходах к нему посредством использования системы обеспечения управления движением автономного судна должна устанавливаться и поддерживаться связь с радиолокационной системой управления движением судов (далее – СУДС) или службой контроля судоходства и управления судоходством (далее – СКУС)<sup>5</sup>, действующей в морском порту, в котором отсутствует СУДС, либо на участке акватории морского порта и на подходах к нему вне зоны действия СУДС:

1) для передачи при приближении автономного судна к границам акватории морского порта или к подходам к морскому порту следующих сведений:

а) название и тип автономного судна, отнесение судна к полуавтономному

<sup>1</sup> Пункт 1 статьи 106<sup>6</sup> КТМ.

<sup>2</sup> Абзац второй пункта 7 статьи 7 КТМ.

<sup>3</sup> Абзац третий пункта 7 статьи 7 КТМ.

<sup>4</sup> Пункт 16 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ).

<sup>5</sup> Часть 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ.

судну или полностью автономному судну;

б) государственная принадлежность (флаг) судна;

в) порт назначения;

г) максимальная действующая осадка и надводный габарит судна;

д) вид груза, наличие опасного груза;

е) наличие неисправностей судовых технических средств и других ограничений, влияющих на безопасность плавания;

ж) иная информация, предусмотренная пунктом 38 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395<sup>6</sup>, и не содержащаяся в подпунктах «а» – «е» настоящего пункта, по запросу СУДС или СКУС;

2) для получения обязательных для исполнения указаний СУДС в отношении:

а) очередности и времени начала движения;

б) маршрута, интервала и скорости движения;

в) порядка прохождения автономными судами фарватеров и их пересечений;

г) запрета на дальнейшее движение;

д) мест якорной стоянки или укрытий;

3) для получения:

а) сведений о судходной обстановке и ее изменениях;

б) сведений о факторах, затрудняющих движение судов (при наличии);

в) сведений о гидрометеорологической обстановке;

г) сведений о состоянии средств навигационного оборудования;

д) сведений об изменениях в режиме движения судов;

е) сведений об установленном в морском порту или на морских терминалах уровне охраны;

ж) иной информации, необходимой для обеспечения безопасного плавания и стоянки судов в морском порту и на подходах к нему;

4) для получения информации в рамках оказания помощи в судовождении:

а) о положении автономного судна по отношению к навигационному ориентиру, фарватеру и путевым точкам;

б) об опасностях для автономного судна в навигационном отношении и на пути его следования;

в) о положении и движении других судов, включая автономные суда, а также о рекомендациях по дальнейшему движению автономного судна.

4. При плавании автономного судна в морском порту и на подходах к нему

<sup>6</sup> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677. С изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

посредством использования системы обеспечения управления движением автономного судна должны осуществляться:

- 1) отображение картографической информации официальных электронных навигационных карт;
- 2) контроль отклонения автономного судна от заданного маршрута движения по дистанции от оси и времени прохождения;
- 3) прием и отображение оперативных данных о навигационной обстановке (навигационных предупреждениях) в системе Всемирной службы навигационного предупреждения (НАВТЕКС)<sup>7</sup>.

---

<sup>7</sup> Подпункт 1.7 пункта 1 правила 2 части А главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г.